



IBI / Alicante / España

// REGLAMENTO //

1. DESCRIPCIÓN

Se trata de marchas cicloturista-ciclodeportivas, denominadas TOUR DEL JUGUETE Gspor-Costa Blanca Internacional y miniTOUR del JUGUETE (en adelante LAS MARCHAS) que discurren por las carreteras de la provincia de Alicante. La salida y meta son en la localidad de IBI (Alicante) el día 03 de JUNIO de 2017 en varias salidas desde el polideportivo de dicha localidad.

2. ORGANIZACIÓN

La organización de LAS MARCHAS corresponde únicamente al club denominado CLUB CICLISTA IBENSE, con dirección social en la calle Onil, número 49 de la localidad de IBI provincia de Alicante. Inscrito en el registro de entidades deportivas de la Comunidad Valenciana con número 1599 sección 01 y con licencia de la Real Federación Española de Ciclismo número ESP19890530.

3. INSCRIPCIONES Y SEGURO

Las inscripciones se harán por internet en la siguiente página: www.tourdeljuguete.com donde encontrarán el formulario de inscripción, el documento de aceptación del reglamento y posibles riesgos en el transcurso de la prueba.

- 1) La inscripción es personal e intransferible y supone la aceptación de todos los artículos del presente reglamento.
- 2) Esta prueba está abierta a cualquier persona de ambos sexos mayor de 18 años y de cualquier nacionalidad con disposición de licencia federativa o sin licencia.
- 3) Solo se admiten licencias federativas expedidas por la Real Federación Española de Ciclismo o de las federaciones de ciclismo correspondientes de cada país asociadas a la UCI (Unión Ciclista Internacional).
- 4) Los precios para la marcha son los siguientes;
 - 45€ para los ciclistas federados en la Real Federación Española de Ciclismo.
 - 50€ para los ciclistas NO federados en la Real Federación Española de Ciclismo y el organizador suscribe un seguro por el.
 - 35€ para los ciclistas federados en la Real Federación Española de Ciclismo y socios del CC Ibense.
 - 40€ para los ciclistas NO federados en la Real Federación Española de Ciclismo y socios del CC Ibense y el organizador suscribe un seguro por el.
- 5) Las inscripciones se cerrarán el 21 de Mayo o cuando se alcance el cupo de 1.500 participantes.
- 6) No se aceptarán cambios de nombre, ni cambios de talla del MAILLOT (GABBA) después del 1 de Mayo.
- 7) Los cambios de nombre tienen un coste adicional de 3€.
- 8) Cada deportista participa en la prueba bajo su responsabilidad y declara estar en condiciones físicas óptimas al mismo tiempo que esta obligado a entregar a la recogida del dorsal el documento de aceptación del reglamento y posibles riesgos.
- 9) La organización dispondrá de una póliza de seguros de Responsabilidad Civil según la legislación vigente para todos aquellos participantes que se inscriban sin licencia federativa y estarán cubiertos por una póliza de seguro de accidentes contratada por la organización. El resto de participantes estarán cubiertos por la póliza de seguros vinculada a su licencia federativa expedida por la Real Federación Española de Ciclismo.



- 10) La recogida de dorsales será en el lugar de salida el viernes día 02 de junio desde las 18:00 hasta las 21:00, así como el sábado día 03 de junio desde las 06:30 horas hasta 07:30 horas.
- 11) Para la retirada de dorsales todos los participantes deben presentar su DNI y Licencia Federativa (quien la tenga) y presentar el documento de responsabilidad.
- 12) Si no puedes venir a retirar tu dorsal, pueden recogerlo tus familiares, amigos, compañeros de club..., con la fotocopia del DNI y Licencia Federativa (quien la tenga) y el documento de responsabilidad. No se entregará ningún dorsal a ningún participante que no traiga estas documentaciones.
- 13) Los participantes que no recojan su maillot en el periodo indicado perderán su derecho sobre los mismos y no podrán recogerlos.
- 14) Es obligatorio el uso del casco homologado durante todo el recorrido.

4. DEVOLUCIONES Y ANULACIONES

1. Ante inclemencias climatológicas extraordinarias o causas de fuerza mayor no atribuibles a la organización y que imposibiliten la celebración de la marcha cicloturista, la organización no asumirá ninguna responsabilidad y no realizará devolución alguna del importe de la inscripción.
2. La inscripción al TOUR del JUGUETE contempla la devolución del importe solo en los siguientes casos:
3. Si la baja de la prueba se comunica hasta 20 días antes de la celebración se devolverá el 50% del valor de la inscripción. La devolución se realiza a la tarjeta de crédito/débito con la que se ha realizado el pago.
4. Los últimos 20 días antes de la prueba no habrá devolución del importe de la inscripción para ningún supuesto incluido lesiones, accidentes, viajes, cambios de turno laboral, etc.
5. El participante que se dé de baja no recibirá el maillot impermeable, exclusivo para participantes.
6. El participante que no pueda asistir a la prueba, no podrá traspasar su inscripción a otra persona **pasado el 1 de Mayo del 2017** bajo ningún supuesto, incluidos los del punto anterior.
7. Para todo participante que no pueda asistir a la prueba la tenga pagada y quiera su Cyclo Bolsa, esta podrá ser recogida, por sus familiares, amigos, compañeros de club,... con la fotocopia del DNI. No se entregará ninguna bolsa a ninguna persona que no traiga esa documentación.

5. SALIDAS Y LLEGADA

Existen dos horarios de salidas diferentes para la marchas y estas serán voluntarias en función de unos parámetros que detallamos.

- Horario de salida de las 07:00 h: Participantes con tiempos de realización de la marcha entre 06:00 horas y 07:00 horas lo que supone ir a unas medias de entre 20km/h y 24km/h.
- Horario de salida de las 07:50 h: Participantes con tiempos de realización de la marcha entre 05:40 horas y 05:00 horas lo que supone ir a unas medias de entre 25km/h y 29km/h.
- Horario de salida de las 08:30 h: Participantes con tiempos de realización de la marcha entre 04:10 horas y 04:45 horas lo que supone ir a unas medias de entre 30km/h y 34km/h.

Aconsejamos salir en los tiempos y medias de realización que cada uno crea que puede hacer para estar dentro de la marcha. Tener en cuenta los tiempos de paradas para estar dentro de las que estas medias establecidas.

Si eres nuevo y no sabes que tiempo vas a realizar es aconsejable salir en la 1ª salida de las 07:00 de la mañana.

El horario de apertura de la meta en la llegada será a las 12:30 horas no pudiendo entrar a la misma nadie antes de ese horario.



6. AVITUALLAMIENTOS, ASISTENCIAS Y CIERRES DE CONTROL

La organización dispondrá de 5 avituallamientos sólidos y líquidos con comida y bebida.

Los voluntarios de los puntos de avituallamiento solo permitirán el acceso a los ciclistas que lleven la pulsera identificativa de participante.

La organización se reserva el cambio de ubicación de dichos avituallamientos por causas de fuerza mayor, avisando con antelación en la salida de la nueva ubicación de los mismos. Estos son:

- | | | | |
|----------------------|----------|--------------------------------|------------------|
| • 1º Avituallamiento | km 41,7 | Torremanzanas | solido y liquido |
| • 2º Avituallamiento | km 87 | Penáguila | solido y liquido |
| • 3º Avituallamiento | km 101,6 | Torremanzanas | solido y liquido |
| • 4º Avituallamiento | km 125,6 | Final Puerto de La Carrasqueta | solido y liquido |

La organización dispondrá de una flota de vehículos por todo el recorrido además de 2 puntos fijos de mecánica que realizarán asistencia mecánica, y un servicio de bus escoba que recogerán a los participantes que no continúen por motivos de avería, fatiga o lesión.

Los vehículos autorizados de la prueba llevarán una identificación visible en todo momento.

Se establece tres puntos de corte para los participantes, establecidos en los siguientes puntos:

- | | | | |
|----------------------|---------|---------------------------------|-------------------------|
| • 1º Control de paso | km 41,7 | Torremanzanas | horario de cierre 10:30 |
| • 2º Avituallamiento | km 55 | cruce crta. Vieja Relleu-Tudons | horario de cierre 11:00 |
| • 3º Avituallamiento | km 92 | Benifallim | horario de cierre 12:30 |

7. SEGURIDAD Y ASISTENCIA MEDICA

La seguridad en la vía pública y el control y regulación del tráfico será responsabilidad de los cuerpos de seguridad, pero hay que recordar que el tráfico en el recorrido estará abierto y que, ante todo, se debe circular siguiendo las normas de circulación.

El TOUR del JUGUETE no es una competición, sino una marcha cicloturista. Esto se debe tener muy en cuenta a la hora de cruzar poblaciones, circular por la derecha, pasar por rotondas y cruces, bajadas de puertos, etc.

La prueba cuenta con un servicio médico muy extenso con varias dotaciones móviles y un puesto de campaña y todo el personal sanitario estará autorizado a retirar a cualquier participante por razones médicas.

Es recomendable llevar un teléfono móvil cargado durante la prueba. El teléfono móvil será clave a la hora de contactar, si existe la necesidad por avería o cuestiones médicas, con los teléfonos de emergencia que figuran en el dorsal y en el rutómetro.

8. CRONOMETRAJE

El TOUR del JUGUETE NO es una carrera por lo que no se darán tiempos clasificatorios de orden de llegada. Aún así con el fin de medir los tiempos, se llevará a cabo un cronometraje en el que cada participante conocerá el tiempo total de su marcha.

Para poder saber el tiempo final de cada participante este deberá colocar el chip en su bicicleta correctamente y solamente delante del manillar sin doblar, además de pasar por el arco de salida y llegada.



9. NORMAS BÁSICAS

Por tratarse de unas marchas cicloturistas con tráfico abierto, los participantes se consideran en excursión personal, debiéndose respetar las normas de circulación vial, atendiendo las indicaciones de los agentes y organizadores de la prueba. Se recuerda asimismo, que el tráfico permanecerá abierto y la necesidad de extremar la precaución en la bajada de los diferentes puertos y en los diferentes cruces que no estén cubiertos por personal de la organización, así como la obligatoriedad del uso del casco protector.

Con estas normas todos ganamos y tendremos durante muchos años TOUR del JUGUETE.

- El tráfico estará controlado, pero abierto, esto obliga a los participantes a respetar las normas vigentes de circulación y a respetar a los conductores durante el recorrido.
- Respetar el medio ambiente. Con el fin de generar un mínimo impacto ambiental, los participantes usarán los contenedores situados en los avituallamientos para tirar envases, envoltorios o restos de comida y se abstendrán de arrojar nada a la carretera durante el recorrido.
- Ten civismo en los avituallamientos.
Piensa que detrás tuyo/a vendrán más participantes que también querrán beber y comer como tú.
Solo coge lo imprescindible que necesites para aguantar hasta el próximo avituallamiento.
No te pares con la bici delante del avituallamiento para que te rellenen los bidones, esto forma mucho tapón.
No orines al lado de los avituallamientos, hay voluntarios que se van a pasar 6:00 h. allí y es muy desagradable. Hay lavabos en los avituallamientos
- Toda la marcha cicloturista estará señalizada por la organización, con flechas amarillas y negras en los puntos más conflictivos.

La organización realiza un llamamiento a todos los participantes, acompañantes y simpatizantes para que cooperen en la preservación del entorno. Tanto durante el recorrido, como en los puntos de encuentro y descanso se dispondrán de contenedores para la retirada de basuras. Todo aquel participante que se detecte arrojando restos de envoltorios, plásticos, botes, etc., fuera de los contenedores dispuestos para tal fin, o atentando de forma voluntaria contra el patrimonio natural del entorno, será inmediatamente expulsado de la marcha y denunciado por parte de la organización a las autoridades pertinentes.

10. RESPONSABILIDADES

Los participantes en LAS MARCHAS, eximen al club organizador de estos eventos, así como a su junta directiva y/o a cualquier persona física o jurídica vinculada a la organización de la prueba, de los accidentes que pudieran producirse por tratarse de unas marchas cicloturistas abiertas al tráfico, de cualquier perjuicio que por motivos de salud, imprudencias o negligencias pudieran derivarse de cualquier circunstancia que pudiera producirse debido a la existencia de cruces no regulados por la organización, de los tramos peligrosos en los que cada participante deberá extremar la precaución, de los accidentes que pudieran producirse por tramos de carretera con firme en mal estado o defectos en las infraestructuras varias, de la posibilidad de causar un accidente a un tercero ajeno a la prueba, **asumiendo el participante la responsabilidad integral derivada del mismo, de los accidentes o incidentes producidos por no respetar las normas de seguridad vial. Las faltas de respeto al código de circulación son responsabilidad única y exclusiva del infractor.**

Una vez formalizada la inscripción, cada participante acepta este reglamento particular en su totalidad.



11. OBLIGACIONES ORGANIZACION

Por el mero hecho de inscribirse en las marchas, el participante tiene derecho a lo siguiente:

- La Cyclo Bolsa con varios obsequios para cada participante.
- Un maillot impermeable (GABBA) de alta gama de la marca GSPORT.
- El trofeo del "HITO" kilométrico coleccionable.
- Diploma acreditativo con el tiempo empleado descargable en la web del www.tourdeljuguete.com
- Participación en un sorteo de 50 lotes de juguetes que se realizará el día anterior y se comunicará por las redes sociales además de colgar las listas de los ganadores en los tabloneros de la carpa de información.
- Un dorsal-chip para la parte delantera de la bicicleta.
- Una pulsera identificativa de participante que deberá mantener puesta durante todo la marcha cicloturista y después para los distintos servicios.
- La pulsera es obligatoria para todos los participantes y constituye un elemento control para que todo el personal auxiliar implicado en la prueba pueda identificar en todo momento quienes son participantes y quienes no. Sin la pulsera no será posible acceder a los distintos servicios que disponen los participantes.
- Tampoco será posible ser atendido por los mecánicos en los puntos de asistencia ni por los voluntarios en los puntos de avituallamiento.
- Recordamos que el tallaje del maillot es muy ajustado, así que a los participantes que no les guste ir muy "apretados" les recomendamos que cojan una o dos tallas más.

Además de los siguientes servicios:

- Un mínimo de 2 ambulancias y 2 médicos mas 1 puesto medico fijo.
- Alimentos sólido y líquido en los avituallamientos.
- Asistencia mecánica en el transcurso de la marcha y 2 puestos fijos.
- Servicio de autobús para los retirados.
- Vestuario y duchas en el polideportivo municipal.
- Servicio de guarda bicicletas.
- Comida al finalizar la prueba.
- Servicio de masaje a la llegada.
- Obsequio conmemorativo de la marcha.
- Bolsa con regalos y sorteo de regalos.
- Piscina al aire libre para los participantes si la climatología lo permite.

12. PROTECCION DE DATOS E IMAGEN

La inscripción supone la autorización para el uso libre del nombre del participante , videos y su foto en medios de difusión (emisión y programas de televisión o en su caso de radio) en la prensa en cualquier otro tipo de medio o difusión acreditado y relacionado con la prueba. De conformidad con lo establecido en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, se le informa que su participación en la Prueba implica su consentimiento para la incorporación de los datos personales facilitados al fichero automatizado existente para los Organizadores. La finalidad de este fichero es el tratamiento para la gestión y desarrollo de la mencionada prueba y posteriores envíos de información relacionada con nuestras ofertas u eventos deportivos, salvo su expresa oposición.



En virtud de la Leyes antes mencionadas, usted tiene derecho de oposición, acceso, rectificación y cancelación de sus datos. Es por ello que le comunicamos el mecanismo que ponemos a su alcance para ejercer sus derechos: Para ELIMINAR sus datos de nuestra base de datos solamente tiene que enviar un e-mail ainfo@inscripcionesonline.com o mediante FAX al 902 879 540 indicándonos esta circunstancia y su número.

El Organizador informa al participante que se ha concedido a un tercero en régimen de exclusividad los derechos correspondientes a la obtención de fotografías con ocasión de la competición y actos conexos al evento. Dicho tercero, como cesionario de los derechos audiovisuales indicados, podrá obtener o captar imágenes con ocasión de la prueba deportiva, habiendo quedado expresamente autorizado por el organizador para dar uso comercial a las obras que realizase con ocasión del evento.

El participante consiente su cesión de datos a D. Rodrigo González Gutiérrez, fotógrafo de la prueba, con fines promocionales y comerciales.